

CATÁLOGO DE PRODUCTOS

LIGHT TRUCK / TRUCK & BUS



D



DUNLOP

Historia Dunlop

En 1888, el veterinario escocés John Boyd Dunlop observaba a su hijo conduciendo un triciclo sobre un pavimento en mal estado. JB Dunlop pegó a las ruedas de la bicicleta una capa fina de caucho que posteriormente infló. De esta manera, creó las bases para el primer neumático con cámara con aire. En 1888, Dunlop patentó su idea, y en el año 1889 fundó el consorcio "The Dunlop Pneumatic Tyre Company", comenzando en 1900 con la fabricación de neumáticos de automóvil.

A partir de este momento, Dunlop ha generado numerosas innovaciones en la fabricación de neumáticos. En 1920, la empresa fabricaba neumáticos que soportaban la conducción a una velocidad superior a 300 km/h. utilizados luego en el en 82 Grandes Premios en la Fórmula 1.

En 1922, sus ingenieros utilizaron refuerzos de hilos de acero para la producción de neumáticos, triplicando su resistencia. En 1948, la empresa presenta un neumático sin cámara de aire con una capa de auto-sellado que previene la pérdida de aire en caso de deterioro del caucho.

En 1954, Se introduce en el mercado el primer neumático con surcos, los cuales drenaban eficientemente el agua desde la banda de rodado, previniendo así el "Aquaplaning", desconocido hasta entonces.

Dos décadas después de la creación del primer neumático Dunlop Reino Unido establece su fábrica en Japón. Comenzó con la producción de neumáticos para bicicletas, cámaras y neumáticos sólidos, para luego iniciar la producción de neumáticos de automóviles y motocicletas en 1913 y 1935, respectivamente.

En 1963, Sumitomo asumió la gestión de la compañía y cambió su nombre por el de Sumitomo Rubber Industries Ltd. Poco después, comenzó a producir el primer neumático radial de Japón en el año 1966.

Sumitomo Rubber Industries Ltd. es una de las empresas del Grupo Sumitomo, uno de los principales grupos empresariales en Japón, con más de 100 años de historia. Se encuentra constantemente dentro de las seis principales empresas de fabricación de neumáticos, y es conocida como una empresa orientada a ofrecer productos de calidad y los mejores resultados para sus clientes.

Nuestros técnicos y diseñadores en Japón mantienen el compromiso de compartir sus conocimientos a fin de que los centros de fabricación de Dunlop de los tres continentes sigan suministrando neumáticos de grandes prestaciones. La amplia experiencia de Dunlop en carreras de automóviles y motocicletas ha posibilitado innovadoras tecnologías de neumáticos diseñados para la conducción diaria.

Dunlop ofrece a todo tipo de conductores las prestaciones que las últimas tecnologías en la fabricación de neumáticos hacen posibles.

Tabla de Contenidos:**Páginas**

LIGHT TRUCK	Tabla de contenidos:	
	SP 175	6
	SP LT5	7
	SP 185	8 - 9
	SP 160	10
TRUCK & BUS	SP 122	14
	SP 120	15
	SP 150	16
	SP 391	17
	SP 350 - SP 350A	18
	SP 351	19
	SP 160	20
	SP 361A	21
	SP 163	22
	SP 341	23
	SP 431A	24
	SP 871	25
	SP 442	26
	SP231A	27
	SP 430	28
	SP 521	29
	SP 831	30
	SP 580A	31
	SP 581	32
	SP 811	33
	SP 225	34
	SP 931	35
STE	36	



DUNLOP



SUMITOMO RUBBER LATIN AMERICA LTDA.

LIGHT TRUCK





SP175

Neumático premium para camiones livianos.

Estabilidad en las curvas y bajo cualquier condición meteorológica.

Máxima protección contra el desgaste irregular, larga vida útil y bajo consumo de combustible.



Light Truck

Size	Ply Rating	Load Index & Speed Symbol	TL or TT	Overall Diam. (mm)	Section Width (mm)	Measuring (inch)	Rim Width		Depth (mm)
							Approved (inch)		
155R12	8	88/86	TL	555	155	4,50	4.00-5.00		7,3
155R13	8		TL	581	156	4,50	4.00-5.00		7,2
165R13	8	94/92	TL	598	167	4,50	4.00-5.00		7,9
175R13	8		TL	611	176	5,00	4.50-5.50		8,2
165R14	6	93/91	TL	623	167	4,50	4.00-5.00		8,0
175R14	8		TL	638	174	5,00	4.50-5.50		8,2
185R14	6	99/97	TL	651	187	5,50	5.00-6.00		8,6
185R14	8	102/100	TL	652	189	5,50	5.00-6.00		8,6
195R14	6	102/100	TL	669	197	5,50	5.00-6.00		9,2
195R14	C8	106/104	TL	671	196	5,50	5.00-6.00		9,0
195R15	C8	106/104	TL	690	190	5,50	5.00-6.00		9,0
195 R14C	8	106/104R	TL	671	196	5.50	5.00-6.00		9.0
195 R15C	8	106/104R	TL	690	190	5.50	5.00-6.00		9.0

LT5

Neumático diseñado para camiones ligeros.

Buena resistencia al desgaste y estabilidad a alta velocidad.



Light Truck

Size	Ply Rating	Load Index & Speed Symbol	TL or TT	Overall Diam. (mm)	Section Width (mm)	Rim Width		Depth (mm)
						Measuring (inch)	Approved (inch)	
155R12	6	83/81	TL	557	155	4,50	4.00-5.00	7,4
155R12	8	88/86	TL	558	156	4,50	4.00-5.00	7,4
185R14	8	102/100	TL	653	182	5,50	5.00-6.00	9,3
195R14	8	106/104	TL	672	194	5,50	5.00-6.00	9,7
195R15	8	106/104	TL	689	198	5,50	5.00-6.00	9,7
195R15	8	106/104	TL	691	193	5,50	5.00-6.00	9,7
195/70R15	8	104/102	TL	656	195	6,00	5.00-6.00	9,2
195/75R16		107/105	TL	707	189	5,50	5.00-6.00	10,2
215/85R16	10	115/112	TL	775	210	6,00	5.50-7.00	10,7
195 R15	8		TL	692	192	5.50	5.00-6.00	9,7
195 R15C	8	106/104R	TL	691	193	5.50	5.00-6.00	9,7
LT215 / 85 R16	10	115/112L	TL	775	210	6.00	5.50-7.00	10,7



SP185

Desarrollado con cinturones de acero para una mayor vida útil.

Excelente desempeño en el eje direccional y manejo comfortable.



Light Truck

Size	Ply Rating	Load Index & Speed Symbol	TL or TT	Overall Diam. (mm)	Section Width (mm)	Rim Width		
						Measuring (inch)	Approved (inch)	Depth (mm)
6,50R16	10	109/107	TT	7756	1941	55,00	450-550	10.08
7,00R15	10		TT	7512	191	55,00	55,00	10.56
7,00R16	8	109/108	TT	7746	1927	55,00	55,00	19.56
7,00R16	12		TT	776	195	55,00	55,00	10.7
7,00R16	10	113/111	TT	7751	1922	55,00	55,00	19.56
7,00R16	12	116/114	TT	776	196	55,00	55,00	10.7
*7,50R16	12	121/120	TT	809	215	6,00	6,00	10.7



*SP183



SP160

Diseño de 5 bloques para uso en carretera con excelente duración de la carcasa.

Desgaste uniforme.

Maximiza la superficie de contacto al rodar proporcionando una mayor vida útil.



Size	Ply Rating	Load Index & Speed Symbol	TL or TT	Overall Diam. (mm)	Section Width (mm)	Rim Width		Depth (mm)
						Measuring (inch)	Approved (inch)	
7.50 R16		122/120L	TT	803	215	6.00	6.00	11.5
8.25 R16	14		TT	850	223	6.50	6.00-6.50	11.8
8.25 R16		128/126L	TT	850	223	6.50	6.00-6.50	11.8

GUÍA DE TAMAÑOS Y DISEÑOS

Dunlop				
Tamaño	RIB	Traction	RIB-LUG	LUG
8.25R15	SP163			
10.00R15	SP160			
9.5R17.5	SP341	SP442		
10R17.5	SP150			
7.50R18	SP160			
8.25R20	SP160			
9.00R20	SP160			
10.00R20	SP350A	SP431A	SP580A / SP521 / SP831	
11.00R20	SP350A		SP580 / SP831 / STE	
12.00R20	SP150		SP811 / STE	
11.00R22	SP350A	SP431A	SP831	
12.00R24	SP150		STE	
9R22.5	SP160			
10R22.5	SP160			
11R22.5	SP122 / SP160 / SP350A / SP391	SP431A / SP671B	SP520 / SP521 / SP580A / SP831	
12R22.5	SP160 / SP350A	SP431A	SP580A / SP831	SP831
11R24.5	SP361A	SP431A		
275/80R22.5	SP122 / SP160 / SP391	SP671B		
295/80R22.5	SP122 / SP350A / SP391	SP431A / SP671B	SP581	
315/80R22.5	SP160 / SP350A / SP391	SP431A	SP581	SP225
285/75R24.5		SP431A		
215/75R17.5	SP351 / SP391	SP442		
235/75R17.5	SP341	SP442		SP931
245/70R19.5	SP160			SP931
265/70R19.5	SP120			
255/70R22.5	SP160			
275/70R22.5	SP122 / SP160		SP430	
385/65R22.5			SP231A	
425/65R22.5			SP231A	
445/65R22.5			SP231A	
265/60R22.5	SP120			



TRUCK & BUS





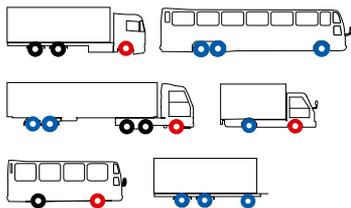
SP 122

Neumático para uso en carreteras en toda posición.

Patrón de 5 bloques lisos para múltiples usos.



GUÍA DE APLICACIÓN



- Recomendado
- Opcional

Truck & Bus

Size	Ply Rating	Load Index & Speed Symbol	TL or TT	Overall Diam. (mm)	Section Width (mm)	Rim Width		
						Measuring (inch)	Approved (inch)	Depth (mm)
11 R22.5		148/145L	TL	1054	283	8.25	7.50 - 8.25	13.9/14.4
275 / 70 R22.5	16	148/145J	TL	960	276	8.25	7.50 - 8.25	13.9
275 / 80 R22.5	16	149/146L	TL	1016	284	8.25	7.50 - 8.25	14.0
295 / 80 R22.5	16	152/148M	TL	1049	306	9.00	8.25 - 9.00	14.5

SP 120

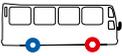
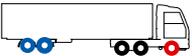
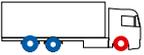
Excelente estabilidad para el eje direccional.

Buen drenaje de agua para un mejor manejo.

Se desgasta regularmente para maximizar el kilometraje.



GUÍA DE APLICACIÓN



-  Recomendado
-  Opcional

Size	Ply Rating	Load Index & Speed Symbol	TL or TT	Overall Diam. (mm)	Section Width (mm)	Rim Width		
						Measuring (inch)	Approved (inch)	Depth (mm)
265 / 70 R19,5	18	143/141J	TL	868	253	7.50	6.75 - 8.25	13.0



SP 150

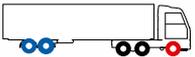
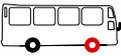
Neumático para uso en carreteras en toda posición.

Alta estabilidad direccional.

Resistencia al desgaste irregular.



GUÍA DE APLICACIÓN



- Recomendado
- Opcional

Truck & Bus

Size	Ply Rating	Load Index & Speed Symbol	TL or TT	Overall Diam. (mm)	Section Width (mm)	Rim Width Measuring (inch)	Approved (inch)	Depth (mm)
12.0R20	18	154/151K	TT	1120	302	8.50	8.00 - 9.00	15.6
10R17.5	16	134/132L	TL	858	251	7.50	6.75 - 7.50	12.9
12.0R24	18	156/153K	TT	1201	305	8.50	8.00 - 9.00	14.4

SP 391

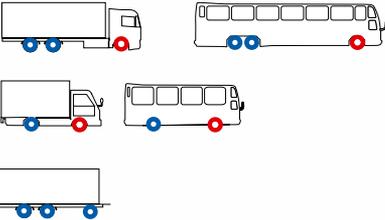
Nuevo patrón de bloques de alto rendimiento para neumático de uso en larga distancia.

Reduce el desgaste irregular aumentando la vida útil de la banda de rodamiento.

Mayor profundidad de surco y banda de rodamiento más ancha.



GUÍA DE APLICACIÓN



 Recomendado
 Opcional

Size	Ply Rating	Load Index & Speed Symbol	TL or TT	Overall Diam. (mm)	Section Width (mm)	Rim Width		Depth (mm)
						Measuring (inch)	Approved (inch)	
11R22,5	16	148/145L	TL	1056	278	8,25	7,50-8,25	15,0
215/75R17,5		126/124M	TL	775	209	6,00	6,00-6,75	13,0
275/80R22,5	16	149/146L	TL	1023	281	8,25	7,50-8,25	16,2
295/80R22,5	16	152/148M	TL	1055	307	9,00	8,25-9,00	16.5/17.0
315/80R22,5	18	154/150M	TL	1078	312	9,00	9,00-9,75	17,0

Truck & Bus



SP 350 A

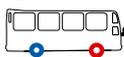
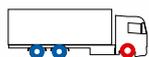
Neumático para uso en carreteras en eje direccional.

Patrón de huella dinámica que entrega máximo contacto en cualquier condición de uso.

Alta resistencia al desgaste irregular.

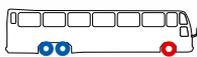
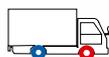


GUÍA DE APLICACIÓN



 Recomendado

 Opcional



Size	Ply Rating	Load Index & Speed Symbol	TL or TT	Overall Diam. (mm)	Section Width (mm)	Rim Width		Depth (mm)
						Measuring (inch)	Approved (inch)	
10.00R20	16	146/143L	TT	1054	280	7,50	7,0-8,0	15,1
11.00R20	16	150/147L	TT	1082	294	8,00	7,5-8,5	15,1
11.00R22	16	150/146K						14,9
11R22.5	16	148/145L	TL	1054	281	8,25	7,5-8,25	15,1
12R22.5	16	152/148L	TL	1082	300	9,00	8,25-9,0	15,1
295/80R22.5	16	152/148M	TL	1051	307	9,00	8,25-9,0	15,3
315/80R22.5	18	154/150M	TL	1078	315	9,00	9,0-9,75	16,5

Truck & Bus

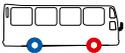
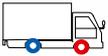
SP 351

Diseño Premium de 5 bloques para eje frontal y uso en carreteras.

Banda de rodado ancha y plana que proporciona larga vida útil y reduce el desgaste irregular en el eje de dirección.



GUÍA DE APLICACIÓN



- Recomendado
- Opcional

Size	Ply Rating	Load Index & Speed Symbol	TL or TT	Overall Diam. (mm)	Section Width (mm)	Rim Width		Depth (mm)
						Measuring (inch)	Approved (inch)	
215 / 75 R17.5		124/123L	TL	771	210	6.00	6.00 - 6.75	12.5



SP 160

Para el uso excesivo en carretera.

Cinturón de acero que ofrece resistencia y recauchado excepcional.

Diseño de la carcasa para minimizar el consumo de combustible.



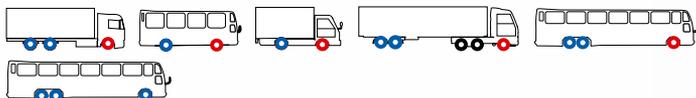
GUÍA DE APLICACIÓN



Recomendado



Opcional



Size	Ply Rating	Load Index & Speed Symbol	TL or TT	Overall Diam. (mm)	Section Width (mm)	Rim Width		Depth (mm)
						Measuring (inch)	Approved (inch)	
10.00R15	14	137/135K	TT	918	272	7,50	7,0-8,0	12,5
10.00R15	18	148/145K	TT	918	272	7,50	7,0-8,0	12,5
7.50R18	14	127/125L	TT	879	213	6,00	6,0-6,5	12,0
8.25R20	14	136/134L	TT	968	231	6,50	6,0-7,0	12,5
9.00R20	14	140/137L	TT	1016	259	7,00	6,5-7,5	13,0
9R22,5	14	136/134L	TL	967	225	6,75	6,0-6,75	12,5
10.00R20	16	146/143L	TT	1048	275	7,50	7,0-8,0	13,2
11.00R20	16	150/147L	TT	1074	296	8,00	7,5-8,5	13,9
10R22,5	14	144/142L	TL	1015	247	7,50	6,75-7,5	13,0
11R22,5	16	148/145L	TL	1049	275	8,25	7,5-8,25	13,4
12R22,5	16	152/147L	TL	1075	298	9,00	8,25-9,0	13,9
245/70R19,5		136/134J	TL	844	242	7,50	6,75-7,5	12,5
255/70R22,5	16	140/137M	TL	926	257	7,50	6,75-8,25	12,5
275/70R22,5		148/145L	TL	959	274	8,25	7,5-8,25	13,4
275/80R22,5		148/145M	TL	1017	275	8,25	7,5-8,25	13,4
315/80R22,5	18	154/150M	TL	1075	311	9,00	9,0-9,75	14,7

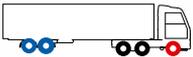
SP 361A

Diseño de 5 bloques sólidos para uso en carretera.

Ofrece excelente estabilidad al manejar y buena maniobrabilidad.

Conducción mas cómoda en autopistas.

GUÍA DE APLICACIÓN



- Recomendado
- Opcional



Size	Ply Rating	Load Index & Speed Symbol	TL or TT	Overall Diam. (mm)	Section Width (mm)	Rim Width		Depth (mm)
						Measuring (inch)	Approved (inch)	
11 R24.5	16	149/146L	TL	1101	287	8.25	7.50 - 8.25	14.2



SP 163

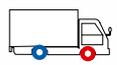
Diseñado para uso en remolques de plataforma baja.

Reduce la fatiga de la cubierta por cargas pesadas a altas velocidades.

Alto volumen de caucho y hombros sólidos para resistir el desgaste irregular.



GUÍA DE APLICACIÓN



- Recomendado
- Opcional

Truck & Bus

Size	Ply Rating	Load Index & Speed Symbol	TL or TT	Overall Diam. (mm)	Section Width (mm)	Rim Width		Depth (mm)
						Measuring (inch)	Approved (inch)	
8.25 R15	18	143/141K	TT	846	236	6.50	6.00 - 7.00	12.3

SP 341

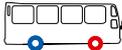
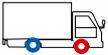
Diseño de 4 bloques para uso en toda posición.

Distribuye la carga de manera uniforme en toda la banda de rodamiento.

Excelente desempeño y tracción sobre mojado.



GUÍA DE APLICACIÓN



 Recomendado

 Opcional



Size	Load Index & Speed Symbol	TL or TT	Overall Diam. (mm)	Section Width (mm)	Rim Width		Depth (mm)
					Measuring (inch)	Approved (inch)	
9,5R17,5	129/127M	TL	843	240	6,75	6,0-6,75	14,5
235/75R17,5	132/130	TL	804	234	6.75	6.75-7.5	14.5



SP 431A

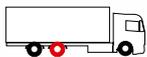
Diseño de banda de bloques profundos para ejes de tracción.

Banda de rodamiento profunda para una vida mayor vida útil, sin sacrificar recauchado.

Patrón de bloques único ofrece una excelente tracción y evita los pinchazos en diversas condiciones.



GUÍA DE APLICACIÓN



- Recomendado
- Opcional

Size	Ply Rating	Load Index & Speed Symbol	TL or TT	Overall Diam. (mm)	Section Width (mm)	Rim Width		Depth (mm)
						Measuring (inch)	Approved (inch)	
10.00R20	16	146/143L	TT	1062	281	7,50	7,0-8,0	20,2
11.00R22	16	152/149K	TT	1132	294	8,00	7,5-8,5	20,2
11R22,5	16	148/145L	TL	1065	283	8,25	7,5-8,25	20,2
12R22,5	16	152/148L	TL	1098	304	9,00	8,25-9,0	20,2
11R24,5	16	149/146L	TL	1118	279	8,25	7,5-8,25	20,2
295/80R22,5	16	152/148M	TL	1060	308	9,00	8,25-9,0	20,2
315/80R22,5	18	154/150M	TL	1084	311	9,00	9,0-9,75	20,2
315 / 80 R22.5	18	154/150M	TL	1084	311	9.00	9.00 - 9.75	20.2

SP 871B

Desarrollado especialmente para Sudamérica y el Caribe, para uso en el eje de tracción en caminos pavimentados.

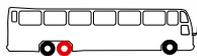
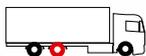
Mayor ancho y profundidad de banda de rodado entrega mejor durabilidad.

Compuesto mejorado para un mayor rendimiento.

Carcasa mejorada para menor aumento de temperatura en el rodado aumentando su recauchabilidad.



GUÍA DE APLICACIÓN



 Recomendado

 Opcional



Size	Ply Rating	Load Index & Speed Symbol	TL or TT	Overall Diam. (mm)	Section Width (mm)	Rim Width		Depth (mm)
						Measuring (inch)	Approved (inch)	
*11 R22.5	16	148/145L	TL	1069	286	8.25	7.50 - 8.25	22.5
*275 / 80 R22.5	16	149/146L	TL	1036	285	8.25	7.50 - 8.25	21.8
*295 / 80 R22.5	16	152/148M	TL	1065	305	9.00	8.25 - 9.00	23.4

*SP871B



SP 442

Diseño direccional para eje de tracción.

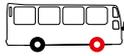
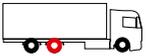
Bajos niveles de ruido y menor desgaste.

Surcos extra-profundo para larga una vida útil, sin sacrificar recauchado.

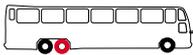
Hombros con surcos abiertos que proporcionan un buen drenaje y una tracción adicional.



GUÍA DE APLICACIÓN



 Recomendado



 Opcional



Size	Ply Rating	Load Index & Speed Symbol	TL or TT	Overall Diam. (mm)	Section Width (mm)	Rim Width		Depth (mm)
						Measuring (inch)	Approved (inch)	
9,5R	17,5	129/127M	TL	847	240	6,75	6,0-6,75	16,4
215/75R	17,5	126/124M	TL	777	212	6,00	6,0-6,75	14,7
235/75R	17,5	132/130M	TL	806	238	6,75	6,75-7,5	16,5

Truck & Bus

SP 231A

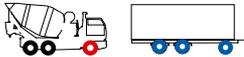
Neumático de base ancha para toda posición.

Para uso en dentro y fuera de carretera.

Tiene el mejor desempeño cuando se requiere la mejor tracción.



GUÍA DE APLICACIÓN



- Recomendado
- Opcional

Size	Ply Rating	Load Index & Speed Symbol	TL or TT	Overall Diam. (mm)	Section Width (mm)	Rim Width		Depth (mm)
						Measuring (inch)	Approved (inch)	
385 / 65 R22.5	18	160K	TL	1074	377	11.75	11.75 - 12.25	15.8
425 / 65 R22.5	20	165K	TL	1125	418	13.00	13.00 - 14.00	16.1
445 / 65 R22.5	20	168K	TL	1155	447	14.00	13.00 - 14.00	16.5



SP 430

Diseño robusto de 4 bloques con surcos en los hombros.

Entrega alto kilometraje y mejor desempeño en superficie mojada en cualquier posición.

Recomendado para uso en autopistas locales.



GUÍA DE APLICACIÓN



- Recomendado
- Opcional

Truck & Bus

Size	Ply Rating	Load Index & Speed Symbol	TL or TT	Overall Diam. (mm)	Section Width (mm)	Rim Width		Depth (mm)
						Measuring (inch)	Approved (inch)	
275 / 70 R22.5	14	148/145K	TL	965	276	8.25	7.50 - 8.25	15.4/15.8

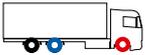
SP 521

Mayor profundidad y banda rígida que proporciona un mayor kilometraje y un mejor rendimiento sobre mojado en cualquier posición.

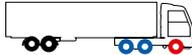
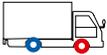
Recomendado para uso en carreteras locales y especialmente para autobuses urbanos, camiones de basura y mezcladores de cemento.



GUÍA DE APLICACIÓN



 Recomendado
 Opcional



Size	Ply Rating	Load Index & Speed Symbol	TL or TT	Overall Diam. (mm)	Section Width (mm)	Rim Width		
						Measuring (inch)	Approved (inch)	Depth (mm)
10.00 R20	16	146/143K	TT	1054	278	7.50	6.50 - 8.00	16.5/18.5
11 R22.5	16	148/145J	TL	1055	281	8.25	7.50 - 8.25	16.5/18.5



SP 831

Neumático para toda posición diseñado para condiciones dentro y fuera de carretera.

Patrón de 5 bloques único, se desgasta regularmente y los surcos previenen la retención de piedras.

Cuatro correas de acero internas mejoran el paquete de recauchado.



GUÍA DE APLICACIÓN



 Recomendado

 Opcional



Truck & Bus

Size	Ply Rating	Load Index & Speed Symbol	TL or TT	Overall Diam. (mm)	Section Width (mm)	Rim Width		Depth (mm)
						Measuring (inch)	Approved (inch)	
10.00 R20	16	146/143K	TT	1053	280	7.50	7.00 - 8.00	15.6
11.00 R20	16	150/147K	TT	1087	297	8.00	7.50 - 8.50	16.4
11.00 R22	16	150/146K	TT	1137	297	8.00	7.50 - 8.50	16.4
11 R22.5	16	148/144K	TL	1053	280	8.25	7.50 - 8.25	15.6
12 R22.5	16	152/148L	TL	1087	292	9.00	8.25 - 9.00	16.4

SP 580A

Neumático de uso mixto.

Alta resistencia al desgaste irregular.

Rodado silencioso.



GUÍA DE APLICACIÓN



- Recomendado
- Opcional

Size	Ply Rating	Load Index & Speed Symbol	TL or TT	Overall Diam. (mm)	Section Width (mm)	Rim Width		
						Measuring (inch)	Approved (inch)	Depth (mm)
10.00 R20	16	146/143K	TT	1061	280	7.50	7.00 - 8.00	15.8/18.0
11.00 R20	16	150/147K	TT	1086	294	8.00	7.50 - 8.50	15.8/18.0
11 R22.5	16	148/145K	TL	1061	281	8.25	7.50 - 8.25	15.8/18.0
12 R22.5	16	152/148K	TL	1086	300	9.00	8.25 - 9.00	15.8/18.0



SP 581

Para uso dentro y fuera de carretera en cualquier posición.

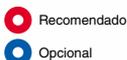
Bloques de protección en la pared lateral que ayudan a resistir cortes y pinchazos.

Compuesto especial que minimiza el calentamiento, prolongando la vida de la carcasa.

Ranuras de la banda de rodamiento y eyectores para ayudar a resistir las perforaciones de piedras.



GUÍA DE APLICACIÓN



Size	Ply Rating	Load Index & Speed Symbol	TL or TT	Overall Diam. (mm)	Section Width (mm)	Rim Width		Depth (mm)
						Measuring (inch)	Approved (inch)	
295/80R22,5	16	152/148K	TL	1059	305	9,00	9,0-9,75	18,6
315/80R22,5		154/150K	TL	1085	312	9,00	9,0-9,75	18,9

SP 811

Diseñado para ser utilizado en cualquier posición, tanto dentro como fuera de carretera.

Banda de rodado con compuesto especial resistente a cortes y desgaste prematuro.



GUÍA DE APLICACIÓN



 Recomendado

 Opcional

Size	Ply Rating	Load Index & Speed Symbol	TL or TT	Overall Diam. (mm)	Section Width (mm)	Rim Width		Depth (mm)
						Measuring (inch)	Approved (inch)	
9.0R20	14	141/139K	TT	1021	264	7,00	6,5-7,50	14,4
12,0R20	18	154/151K	TT	1128	305	8,50	8,0-9,00	10.6/16.3



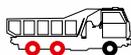
SP 225

Diseñado para el uso del eje de tracción motriz, tanto dentro como fuera de carretera.

Excelente tracción tanto en superficies secas y mojadas.



GUÍA DE APLICACIÓN



- Recomendado
- Opcional

Truck & Bus

Size	Ply Rating	Load Index & Speed Symbol	TL or TT	Overall Diam. (mm)	Section Width (mm)	Rim Width		
						Measuring (inch)	Approved (inch)	Depth (mm)
12.00 R24	18	156/153K	TT	1212	304	8.50	8.00 - 9.00	13.0/18.2

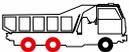
SP 931

Diseñado para ofrecer una vida útil prolongada, aún en las condiciones más duras (barro, arena y caminos en mal estado).

Surcos extra profundos adecuados para camiones de basura y otros vehículos que requieren aplicaciones dentro y fuera del camino.



GUÍA DE APLICACIÓN



- Recomendado
- Opcional

Size	Ply Rating	Load Index & Speed Symbol	TL or TT	Overall Diam. (mm)	Section Width (mm)	Rim Width		Depth (mm)
						Measuring (inch)	Approved (inch)	
10.00 R20	16	147/143G	TT	1074	281	7.50	7.00 - 8.00	24.8
11 R22.5	16	148/145G	TL	1072	284	8.25	7.50 - 8.25	24.8
12 R22.5	16	152/148J	TL	1102	296	9.00	8.25 - 9.00	24.8



STE

Neumático diseñado para toda posición.

Compuesto especial y diseño para operar en condiciones de alta temperatura.



GUÍA DE APLICACIÓN



 Recomendado

 Opcional

Truck & Bus

Size	Ply Rating	Load Index & Speed Symbol	TL or TT	Overall Diam. (mm)	Section Width (mm)	Rim Width		Depth (mm)
						Measuring (inch)	Approved (inch)	
11.00R20	16	150/147K	TT	1087	282	8,00	7,5-8,5	15,8
12.00R20	18	154/151K	TT	1123	297	8,50	8,0-9,0	16,3
12.00R24		156/153K	TT	1214	317	8,50	7,5-9,0	10.6/15.8

INFORMACIÓN IMPORTANTE

DUNLOP ofrece una amplia gama de neumáticos. Este catálogo ha sido diseñado para utilizar estos neumáticos de la manera correcta. Si tiene duda o requerimientos de información adicional deben ser realizadas en la oficina DUNLOP más cercana o en su representante autorizado.

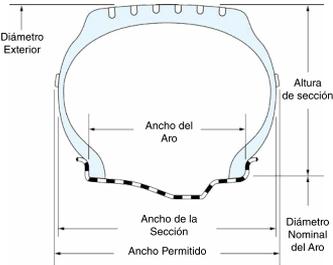
Los neumáticos DUNLOP se ajustan a las siguientes regulaciones:

Japan Automobile Tyre Manufacturers Association, Inc. (JATMA)

Tire and Rim Association, Inc. (TRA)

European Tyre and Rim Technical Organization (ETRTO).

DIMENSIONES DEL NEUMÁTICO



MEDICIONES DEL NEUMÁTICO

Las mediciones deben efectuarse con el neumático montado y con la adecuada presión de inflado, con el neumático sin uso y a temperatura normal antes de reajustar la presión a su nivel original.

ANCHO DE SECCIÓN

Es la medida máxima del neumático inflado, excluyendo las marcas de pared lateral, decoraciones y los cordones o las nervaduras de protección.

ALTURA DE SECCIÓN

Es la mitad de la diferencia entre el total del diámetro y el diámetro nominal de la llanta.

DIÁMETRO TOTAL

Corresponde al diámetro completo del nuevo neumático inflado.

RELACIÓN DE ASPECTO

Corresponde a cien veces la relación de la altura de la sección a la anchura de sección del neumático.

CANTIDAD DE TELAS

Es el factor de resistencia que se utiliza para identificar un tamaño determinado de neumático en su capacidad de carga.

PRESIÓN DE INFLADO Y CARGA

Los neumáticos están diseñados para funcionar a un específico parámetro de carga, que en cada caso se relaciona con la presión de inflado. En el interés de un rendimiento óptimo, la relatividad presión de carga y el inflado debe mantenerse correctamente. La relación de carga máxima y la presión de aire para cada neumático no deben ser superadas.

ÍNDICE DE CARGA

El índice de carga es un código numérico asociado con la carga máxima que un neumático puede transportar a la velocidad indicada por su símbolo de velocidad.

SÍMBOLO DE VELOCIDAD

Indica la velocidad a la que el neumático puede soportar una carga correspondiente al Índice de Carga.

INFORMACIÓN IMPORTANTE

SÍMBOLO DE VELOCIDAD	
A1	5
A2	10
A3	15
A4	20
A5	25
A6	30
A7	35
A8	40
B	50
C	60
D	65
E	70
F	80
G	90
J	100
K	110
L	120
M	130
N	140
P	150
Q	160
R	170
S	180
T	190
U	200
H	210
V	240
W	270
Y	300
(Y)	adove 300
Speed Category Marking	
ZR	adove 240

ÍNDICE DE CARGA									
IC	Kg	IC	Kg	IC	Kg	IC	Kg	IC	Kg
40	140	80	450	120	1,400	160	4,500	200	14,000
41	145	81	462	121	1,450	161	4,625	201	14,500
42	150	82	475	122	1,500	162	4,750	202	15,000
43	155	83	487	123	1,550	163	4,875	203	15,500
44	160	84	500	124	1,600	164	5,000	204	16,000
45	165	85	515	125	1,650	165	5,150	205	16,500
46	170	86	530	126	1,700	166	5,300	206	17,000
47	175	87	545	127	1,750	167	5,450	207	17,500
48	180	88	560	128	1,800	168	5,600	208	18,000
49	185	89	580	129	1,850	169	5,800	209	18,500
50	190	90	600	130	1,900	170	6,000	210	19,000
51	195	91	615	131	1,950	171	6,150	211	19,500
52	200	92	630	132	2,000	172	6,300	212	20,000
53	206	93	650	133	2,060	173	6,500	213	20,600
54	212	94	670	134	2,120	174	6,700	214	21,200
55	218	95	690	135	2,180	175	6,900	215	21,800
56	224	96	710	136	2,240	176	7,100	216	22,400
57	230	97	730	137	2,300	177	7,300	217	23,000
58	236	98	750	138	2,360	178	7,500	218	23,600
59	243	99	775	139	2,430	179	7,750	219	24,300
60	250	100	800	140	2,500	180	8,000	220	25,000
61	257	101	825	141	2,570	181	8,250	221	25,750
62	265	102	850	142	2,650	182	8,500	222	26,500
63	272	103	875	143	2,725	183	8,750	223	27,250
64	280	104	900	144	2,800	184	9,000	224	28,000
65	290	105	925	145	2,900	185	9,950	225	29,000
66	300	106	950	146	3,000	186	9,500	226	30,000
67	307	107	975	147	3,075	187	9,750	227	30,750
68	315	108	1,000	148	3,150	188	10,000	228	31,500
69	325	109	1,030	149	3,250	189	10,300	229	32,500
70	335	110	1,060	150	3,350	190	10,600	230	33,500
71	345	111	1,090	151	3,450	191	10,900	231	34,500
72	355	112	1,120	152	3,550	192	11,200	232	35,500
73	365	113	1,150	153	3,650	193	11,500	233	36,500
74	375	114	1,180	154	3,750	194	11,800	234	37,500
75	387	115	1,215	155	3,875	195	12,150	235	38,750
76	400	116	1,250	156	4,000	196	12,500	236	40,000
77	412	117	1,285	157	4,125	197	12,850	237	41,250
78	425	118	1,320	158	4,250	198	13,200	238	42,500
79	437	119	1,360	159	4,375	199	13,600	239	43,750

NOMENCLATURA

Por favor, consulte las siguientes nomenclaturas utilizadas en el catálogo para conseguir el neumático que usted está buscando:

MFS: Maximum Flange Shield

OWL: Outlined White Letter

RF: Reinforced

BLK: Black Sidewall

WLT: Raised White Letter

XL: Extra Load

BLT: Raised Black Letter

PR: Ply Rating

TL: Tube Less

TT: Tube Tyre



Sumitomo Rubber Latin America Ltda. – SRLA
El Bosque Norte 0123, oficina 902 – Las Condes, Santiago – CHILE